



## AZIMUTEL PRESENTA LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA DE RAYMARINE

La empresa española Azimutel, del grupo Azimut, estará presente en la 43ª edición del Salón Náutico de Barcelona con las últimas novedades en electrónica náutica de la firma americana. Entre los nuevos equipos que se presentarán este año cabe destacar las **sondas digitales** con tecnología Fishing Imaging, los **radioteléfonos Ray54E, Ray 101 y Ray 240**, la pantalla **ST60Grafic** y el **transductor de viento ST60**, la **Serie C**, el **GPS portátil RC 400**, y el software de navegación **Raytech RNS 5.0**

### [Sondas Digitales](#)

Se trata de las sondas digitales **DS600X, DS500X y DS400X**, que han sido diseñadas para mostrar los peces y la estructura del fondo con un nivel de nitidez veinte veces superior al de un equipo tradicional. Las tres sondas utilizan un transmisor-receptor digitalmente auto-adaptable, y disponen de **doble frecuencia** (50/200kHz) para un mejor rendimiento tanto en aguas profundas como poco profundas. Las pantallas de 5.7", 5" y 3.5" pulgadas respectivamente, cuentan con tecnología "Daylight" para su perfecta visión a plena de luz del sol, y pueden mostrar la información en pantalla completa o partida. Las pantallas de velocidad, temperatura y voltaje de batería han sido diseñadas simulando los instrumentos analógicos. Gracias a la tecnología HDFI las sondas DS se pueden utilizar en modo "manos libres" con posibilidad de ajuste de hasta 220 parámetros por segundo. Compatibles con el estándar NMEA **reciben waypoints (puntos de interés) del GPS y datos de posición**, pudiendo funcionar como repetidores de la información de navegación.

### [Radioteléfonos VHF y sistemas de comunicación](#)

Dentro de la gama de comunicaciones de Raymarine encontramos los radioteléfonos Ray 101E, el Ray 54E englobados en la Serie A, y el Ray240E.

El **Ray101** es un equipo portátil provisto con una gran pantalla LCD de cristal líquido retroiluminada, dispone de scanner de canales con acceso directo al canal 16, mandos rotatorios del volumen y squelch, y sistema de triple escucha. Actualmente es el radioteléfono con mayor capacidad de batería del mercado, ya que viene provisto con una batería NiMH que le permite alcanzar los 1300mA. Destaca también por su gran rapidez de recarga.

El **Ray 54E**, equipo **VHF de instalación fija**, cuenta con atractivo diseño en color negro o blanco y un gran display retroiluminado. Incorpora conmutador de potencia de 1 o 25 vatios, acceso directo al canal 16, scanner de canales, memoria de canales preferentes, pulsador de emergencia protegido DSC, y un robusto micrófono con teclado que permite modificar el canal en uso, acceder directamente al 16 y variar la potencia de salida, para no tener que hacerlo directamente en el equipo. El display facilita información del canal seleccionado con grandes dígitos de 28 mm y también datos GPS.

El **Ray240** es más que un radioteléfono fijo. Es un sistema de comunicación que a diferencia de otras radios convencionales dispone de un **exclusivo sistema de llamada de peligro o de socorro**, el **DSC** o llamada selectiva digital. El protocolo global DSC utiliza un único canal de radio, el canal 70, para la transmisión y emisión de mensajes digitales de emergencia, por lo que es mucho más seguro que la llamada tradicional de socorro ya que elimina el resto del tráfico VHF.

Basta apretar el botón DSC que el Ray 240E incorpora en la parte trasera del auricular, y el sistema se pone en marcha. La posición GPS del barco y la información horaria son enviadas en un paquete digital bajo el identificativo Marítimo de la Estación móvil de nuestra embarcación, anunciando a otros barcos y estaciones costeras la situación de emergencia. Como novedad respecto a su antecesor el 230E incluye la opción “solicitud de posición DSC”. El Ray 240E es también un sistema ampliable ya que permite interconectar una segunda estación compuesta por teléfono, soporte, y altavoz estanco con control de volumen específico. Además de las más avanzadas funciones de VHF, el Ray 240 es también un intercomunicador y un megáfono con señales de niebla manuales o automáticas.

### Instrumentación

El **ST60 Graphic** es un nuevo display que vía Seataalk nos suministra toda la información necesaria de instrumentación, -GPS, piloto y navegación-, haciendo de repetidor útil de cualquier instrumento compatible. La gran novedad es la pantalla de “matriz de puntos”, que permite ver la información gráficamente, en multilínea, o con grandes dígitos.

También en instrumentación destaca el nuevo **transductor de viento ST60**, que conectado al ST60 Wind nos proporciona datos precisos de dirección y velocidad de viento con un margen de error de tan solo un 1°.

Tanto si optamos por el brazo largo (fibra de carbono) como por el brazo corto (aluminio), el ST60 viene provisto con un cable de 30 metros de longitud e incluye un mecanismo de antibloqueo protegido por pins. También es compatible con instalaciones anteriores por lo que no existe ningún problema para la actualización de equipos de viento ST60 con brazos antiguos.

## Serie C

¿En qué consiste la serie C? La serie C introduce un nuevo concepto de electrónica náutica, ya que lo más importante no es qué prestaciones queremos a bordo, sino cómo queremos visualizar la información. Este cambio de concepto viene marcado por las denominadas pantallas multifunción: pantallas a color capaces de convertirse en GPS/Plotter, radar, sonda, GPS/Plotter/radar, GPS/plotter/sonda, Radar/sonda o el “todo en uno”, GPS/Plotter/Radar/Sonda.

La gama se compone del modelo **C70**, display de alta resolución de 6,5 pulgadas, la **C80**, con pantalla de 8, 4 pulgadas, y la **C120**, de 12 pulgadas y una excelente resolución de 800 x 600 píxel que asegura las mejores imágenes y gráficos en su segmento.

### Cómo Funcionan

Si lo que queremos es un **GPS/Plotter**, tendremos que adquirir un display de la serie C y conectarlo al GPS de a bordo, o bien adquirir la antena de GPS Raystar 120. De este modo dispondremos de un GPS/plotter en color con una capacidad de memoria de hasta 500 waypoints y 20 rutas, y posibilidad de descargar la información de rutas y puntos en un cartucho Compact Flash. Este lector permite el uso de cartografía Navionics GOLD disponiendo de todos los detalles cartográficos y portulanos con cobertura mundial. En uno solo de estos cartuchos podremos disponer de toda la información cartográfica del Mediterráneo Occidental.

Si lo que necesitamos es un **rádar a bordo**, basta conectar el Display Serie C elegido a una antena de radar Raymarine Pathfinder para obtener un radar de 24 o 48 millas con antena radome, o de 72 millas con antena abierta de 4 o 6 pies. El equipo de radar, provisto con dos demoras variables EBL, dos anillos variables de distancia, VRM, que puede ser fijos o flotantes, y dos alarmas de guardia por zona, dispone además de amplificador de ecos y estela de los ecos, descentrado de pantalla, orientación proa o Norte arriba, movimiento relativo o verdadero, proyección del waypoint, y función MARPA de hasta 10 ecos con información del rumbo y velocidad de los ecos seleccionados, así como de la distancia a la que cruzará nuestra derrota o si hay peligro de colisión. Los radares Raymarine son los únicos que incorporan la función Auto GST de ajuste automático combinado de la ganancia, además de filtro de mar y una sintonía que asegura la obtención de la mejor imagen y la mejor discriminación de ecos radar sin tener que realizar complicados ajustes manuales.

Si lo que queremos es una sonda, simplemente hay que conectar el módulo de sonda digital HDFI DSM250 Raymarine al display deseado. Los 256 colores de los displays serie C combinados con la tecnología HDFI exclusiva de las sondas Raymarine, proporcionan una imagen del fondo y de los bancos de peces difícilmente superable.

La tecnología HDFI, a diferencia de las sondas analógicas convencionales del mercado, es capaz de ajustar 220 parámetros por segundo, lo que significa que la sensibilidad de la sonda se ajusta de forma diferente según la intensidad del eco de retorno o la profundidad.

Además la sonda DSM250 incluye otras funciones como zoom de fondo, bottom lock, seguimiento automático del fondo, identificador de peces y de su profundidad, doble frecuencia 50 y 200 KHz y potencia de 1000 vatios efectivos (RMS), y alarmas.

Por último, si lo que necesitamos es un sistema Sonda/Plotter o Radar/Sonda o el más demandado “todo en uno” Radar/Plotter/Sonda habrá que conectar todos los módulos al display deseado, permitiendo visualizar las diferentes funciones a pantalla completa o pantalla partida combinando dos, tres o cuatro ventanas para trabajar simultáneamente en todos los equipos, incluido el radar superpuesto al plotter. Los equipos serie C permiten que el propio usuario configure el modo de visualización según sus preferencias.

### [GPS Chartplotter](#)

El **RC 400** es un Gps/Plotter portátil de última generación con pantalla TFT color de 3,5 pulgadas y receptor GPS de 12 canales. Cuenta con alarma de llegada y fondeo, autozoom para mejor visión, mapa mundial interno y lector para cartas Navionics Gold. Con las tarjetas Flash de 128MG es posible crear y guardar **500 waypoints ó 20** rutas de hasta 50 waypoints y 1.000 trackpoints. También podemos nombrar las rutas con un máximo de ocho caracteres.

Gracias a la función *SmartRoute*, exclusiva de Raymarine, el RC 400 construye rutas y waypoints a partir de estelas recorridas. También muestra la velocidad, distancia y tiempo hasta nuestro destino, la dirección a seguir y la dirección que se efectúa.

Por su portabilidad puede quitarse del soporte de montaje y ser alimentado por 4 pilas NiMH o pilas alcalinas.

### [Software](#)

El **Raytech RNS 5.0** es una versión es una evolución mejorada de la versión 4.1. Incluye funciones de plotter con posibilidad de uso de cartografía vectorizada C-MAP o cartografía Raster Scan. Gracias al **módulo Sail Racer** el RNS también incorpora funciones de regata, haciendo posible la realización de gráficos basados en el tiempo de la tendencia del viento, la velocidad, el VMG y rendimiento del barco, realización de las curvas polares, optimización de la ruta y herramientas de calibración para obtener datos lo más precisos posibles. Asimismo el nuevo Raytech 5.0 viene provisto con el **módulo Fishing Pro**, específico para los amantes de la pesca deportiva.

El Raytech 5.0 es además un software único en el mercado gracias al interface opcional Pathfinder PC, que conectado vía HSB2 a la serie de equipos de radar, plotter y sonda HSB2 de Raymarine, permite visualizarlos y manejarlos desde el PC, además de ver en pantalla todos los datos de instrumentación y piloto vía SeaTalk.

El software Raytech 5.0 se presenta con un interface de navegación muy mejorado y de fácil uso, con nuevas herramientas de uso de waypoints y rutas, y posibilidad de ser utilizado con el nuevo teclado opcional USB exclusivo de Raymarine.

**Novedades Raymarine**

Distribuidor: Azimutel S.A

Tel.información: 902-01-07-51

[www.azimutel.com](http://www.azimutel.com)