



LA NUEVA SERIE C DE RAYMARINE

En los últimos años, la electrónica náutica ha evolucionado muy rápidamente, proporcionando sistemas de posicionamiento, de gobierno, de detección de bancos de peces, de comunicaciones, de detección de blancos de superficie y de instrumentación, impensables tan solo hace unos años. Paralelamente los fabricantes de equipos electrónicos para la navegación han tenido que adaptarse a las exigencias de los astilleros para poder ofrecer en el menor espacio posible, equipos que proporcionen las máximas y más avanzadas prestaciones, y si es posible en una sola pantalla.

Si la marca Raymarine, líder mundial en la fabricación de equipos electrónicos para la náutica deportiva y suministrador de los mejores astilleros del mundo, sorprendió al mercado con su sistema HSB2 que permitía la instalación de sistemas de GPS/Plotter/Sonda/Radar de estación múltiple, ahora no deja indiferente a nadie con la nueva Serie C, una gama destinada al segmento de las embarcaciones “open” o barcos con un sólo puesto de gobierno.

¿En qué consiste la serie C? La serie C introduce un nuevo concepto de electrónica náutica, ya que lo más importante no es qué prestaciones queremos a bordo, sino cómo queremos visualizar la información. Este cambio de concepto viene marcado por las denominadas pantallas multifunción: pantallas a color capaces de convertirse en GPS/Plotter, radar, sonda, GPS/Plotter/radar, GPS/plotter/sonda, Radar/sonda o el “todo en uno”, GPS/Plotter/Radar/Sonda.

Cómo funciona

Como acabamos de explicar la serie C se compone de tres displays multifunción cuya única diferencia reside en el tamaño, ya que las prestaciones y el manejo son exactamente iguales. La gama se compone del modelo C70, display de 6.5” con resolución de 480 x 640 pixels, el modelo C80, pantalla de 8.4” con la misma resolución VGA de 480 x 640 pixels, y la C120, de 12.1” de tamaño con una sorprendente resolución de 800 x 600 pixels que asegura las mejores imágenes y gráficos en su segmento. Las tres pantallas, de nueva tecnología, son capaces de ofrecer un brillo tal que permite su perfecta visión en cualquier condición de iluminación, incluso con luz solar directa, frecuente en las open.

Conocido el producto, ahora se trata de ‘fabricar el sistema’. Si lo que queremos es un GPS/Plotter, tendremos que adquirir un display de la serie C y conectarlo al GPS de a bordo, o bien adquirir la antena de GPS Raystar 120. De este modo dispondremos de un GPS/plotter en color con una capacidad de memoria de hasta 500 waypoints y 20 rutas, y posibilidad de descargar la información de rutas y puntos en un cartucho Compact Flash. Este lector se puede conectar a su vez a un cartucho de cartografía Navionics GOLD disponiendo de todos los detalles cartográficos y portulanos de todo el Mediterráneo Occidental: costa Oeste de Italia, Córcega, Cerdeña, costa Mediterránea francesa, litoral catalán y español, Baleares y Norte de África. Con Navionics Gold también obtendremos información detallada de las líneas de profundidad, marcas, peligros, luces y boyas, y la más completa información de los puertos que existe hoy en día en cartografía electrónica.

Si lo que necesitamos es un radar a bordo, basta conectar el Display Serie C elegido a una antena de radar Raymarine Pathfinder para obtener un radar de 24 o 48 millas con antena radome, o de 72 millas con antena abierta de 4 o 6 pies. El equipo de radar, provisto con dos demoras variables EBL, dos anillos variables de distancia, VRM, que puede ser fijos o flotantes, y dos alarmas de guardia por zona, dispone además de amplificador de ecos y estela de los ecos, descentrado de pantalla, orientación proa o Norte arriba, movimiento relativo o verdadero, proyección del waypoint, y función MARPA de hasta 10 ecos con información del rumbo y velocidad de los ecos seleccionados, así como de la distancia a la que cruzará nuestra derrota o si hay peligro de colisión. Los radares Raymarine son los únicos que incorporan la función Auto GST de ajuste automático combinado de la ganancia, además de filtro de mar y una sintonía que asegura la obtención de la mejor imagen y la mejor discriminación de ecos radar sin tener que realizar complicados ajustes manuales.

Si lo que queremos es una sonda, simplemente hay que conectar el módulo de sonda digital HDFI DSM250 Raymarine al display deseado. Los 256 colores de los displays serie C combinados con la tecnología HDFI exclusiva de las sondas Raymarine, proporcionan una imagen del fondo y de los bancos de peces difícilmente superable.

La tecnología HDFI, a diferencia de las sondas analógicas convencionales del mercado, es capaz de ajustar 220 parámetros por segundo, lo que significa que la sensibilidad de la sonda, se ajusta de forma diferente según la intensidad del ecos de retorno o la profundidad, traduciéndose en una imagen sin ruido que permite la detección de peces de superficie, la discriminación de ecos para distinguir los diferentes tamaños, y la detección de estructuras próximas al fondo. Además la sonda DSM250 incluye otras funciones como zoom de fondo, bottom lock, seguimiento automático del fondo, identificador de peces y de su profundidad, doble frecuencia 50 y 200 KHz y potencia de 1000 vatios efectivos (RMS), y alarmas.

Dado que cualquier display incorpora en su parte posterior todos los conectores para cualquier módulo de los mencionados, convertir un serie C en un sistema radar/plotter es tan sencillo como conectar una antena de GPS y una antena de radar a la vez al mismo display. De este modo conseguiremos funciones tan valiosas como la superposición de la imagen del radar sobre el plotter que ayudará de forma definitiva al reconocimiento de cualquier imagen de radar y a identificar cualquier eco como eco geográfico o no

Por último, si lo que necesitamos es un sistema Sonda/Plotter o Radar/Sonda o el más demandado “todo en uno” Radar/Plotter/Sonda habrá que conectar todos los módulos al display deseado, permitiendo visualizar las diferentes funciones a pantalla completa o pantalla partida combinando dos, tres o cuatro ventanas para trabajar simultáneamente en todos los equipos. Los equipos serie C permiten que el propio usuario configure el modo de visualización según sus preferencias.

Aquellos usuarios que deseen disponer de pantallas independientes para los equipos, no tienen más que instalar en el puesto de gobierno tantas pantallas como deseen y conectar a cada una el sensor que las convierta en el sistema deseado.

En definitiva, la serie C supone un nuevo concepto en la adquisición de equipos electrónicos náuticos, dónde la principal cuestión es con qué tamaño se desea ver la información y cuánta información deseamos ver en el tamaño de pantalla seleccionado. Escogido el tamaño podemos convertirlo en plotter o en radar o en sonda o en los tres a la vez...o empezar por el plotter y paulatinamente ampliar el sistema con radar y con sonda. No hay límites.