

Receptor AIS250 de Raymarine

Si es propietario de un Raymarine Serie C, Serie E o Serie G, el AIS250 le será imprescindible

El receptor AIS250 está diseñado específicamente para integrarse en la red SeaTalk® de Raymarine, siendo el elemento de seguridad que deberían tener todos los propietarios de Serie C, E y G.



AIS250 permite el intercambio automático de información entre barcos o estaciones costeras equipados con receptores AIS. Esto permite tanto a las estaciones costeras como a otros barcos la identificación del barco por su nombre, MMSI, señal de llamada de radio, tipo de barco e identidad, así como cierta información dinámica, como el rumbo, velocidad, cadencia de virada y demora.

Para los barcos de recreo, la capacidad de ver esta información sobre las pantallas de chartplotter y radar supone un gran beneficio, especialmente cuando hay poca visibilidad o se navega en aguas congestionadas.

El embajador de Raymarine Greg Marsden tiene un AIS250 a bordo de su RIBCRAFT de 7.8m *Vampire*. Durante el Bladerun Rally de 2007, Greg describió el receptor AIS250 como "¡inestimable!" durante su llegada al bullicioso puerto de Rotterdam. Greg comentó, "Rotterdam es uno de los puertos más frenéticos del mundo, y llegamos de noche, tras un largo día en el agua y en condiciones meteorológicas poco favorables. El AIS250 nos proporcionó una guía visual en tiempo real sobre la posición e intenciones de los barcos más grandes que nos rodeaban, y llegamos sin el menor incidente."

El valor de los datos AIS para los barcos de recreo ha sido destacado recientemente en un informe de la Oficina de Investigación de Accidentes Marinos (MAIB), que estableció que la práctica común de los barcos más grandes de alterar su rumbo de forma lenta, puede producir dudas e indecisiones a bordo de otros barcos vecinos.

Este método de virar no ofrece una clara indicación de las intenciones del barco, por lo que disponer de un receptor AIS a bordo, que establece la cadencia de virada, rumbo, velocidad y destino final, permite a los patrones tomar decisiones disponiendo de la información necesaria para hacer sus propios cambios de rumbo.



El AIS250 es un sistema conmutado de doble canal, multiplexado, lo que significa que un solo receptor utiliza un software complejo para supervisar transmisiones AIS Clase A y Clase B sobre frecuencias VHF estándar. Para que sea más fácil de instalar, el AIS250 usa un circuito dividido para poder utilizar la antena VHF existente y su cable, y enlaza a la radio VHF existente a bordo.

Los displays multifunción Serie E y C han sido actualizados para mostrar símbolos AIS e información directamente sobre las pantallas de chartplotter y de radar.

Además de mostrar datos útiles de barcos, AIS tiene la gran ventaja de ser capaz de 'ver' alrededor y por encima de montes y otras obstrucciones, eliminando así los puntos ciegos que en ocasiones aparecen con los ecos del radar, donde un barco puede quedar 'oculto' por un promontorio. La información dinámica, como la velocidad, cadencia de virada, rumbo y demora se actualiza en segundos, según la velocidad, mientras que la información estática, como el nombre del barco, número MMSI, señal de llamada del barco, tipo de barco y cargo, e incluso el punto de destino se actualiza cada varios minutos.

Los embajadores Raymarine Nick y Suzi Jones usan su AIS250 cuando navegan con su Beneteau 34.7 *Astarte*. Nick dice, "una recomendación para cualquiera que esté involucrado en regatas debería invertir en un receptor AIS; nosotros lo vemos como un elemento clave de seguridad. Mi AIS250 fue extremadamente valioso recientemente, durante una regata nocturna. La capacidad para ver información dinámica sobre grandes barcos vecinos, qué se acerca, en qué dirección se mueve y a qué velocidad, así como su señal de llamada, me mantiene actualizado y me permite estar totalmente concentrado en la regata.

El AIS250 de Raymarine es rápido y fácil de instalar. Su multiplexor interno elimina cualquier problema de conectividad al permitir al AIS250 convertir la información AIS y otros datos NMEA a diversos baudajes, y NMEA 0183 lo hace compatible con todos los equipos Raymarine, así como con productos de otros fabricantes con posibilidad de mostrar en pantalla información AIS.

AIS250

PVP: 850 € IVA no incluido

www.azimutel.com

Contacto Prensa:

Araceli Muñoz Olivares

E-mail: amunyo@azimut.es